

# Městský úřad Jindřichův Hradec

odbor dopravy  
Klásterská 135/II, 377 22 J. Hradec

Č.j.: DOP/11216/20/AN  
V J. Hradci 4.3.2020

tel. 384 351 273; e-mail: antusek@jh.cz  
Vyřizuje: Luděk Antušek

**JPS J. Hradec s.r.o.**  
**Jarošovská 753/II**  
**377 01 J. Hradec**

## Jindřichův Hradec – pavilon sociální a paliativní péče

Městský úřad Jindřichův Hradec odbor dopravy jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vydává na základě žádosti o vyjádření doručené dne 20.2.2020 ke stavbě „Pavilon sociální a paliativní péče“ toto stanovisko:

1. Po posouzení předloženého návrhu lze konstatovat, že vybudováním nového pavilonu dojde k dotčení přilehlé místní komunikace č. 181c a to: vybudováním 4 podélných parkovacích stání, úpravou chodníku podél objektu a zásahem do tělesa místní komunikace stavbou přípojky kanalizace a napojením elektrické přípojky do stávajícího kolektoru.
2. Součástí stavby bude vybudování nového parkoviště s 5 parkovacími stáními. Celkově vznikne 9 nových parkovacích stání. Tento počet odpovídá výpočtu parkovacích stání podle ČSN 73 6110.
3. Úprava chodníku a vybudování parkovacích stání, podléhá povolení speciálnímu stavebnímu úřadu, kterým je zdejší odbor dopravy. Tyto stavby je možné povolit se stavbou nového pavilonu. V tomto případě by byl odbor dopravy pouze dotčeným orgánem státní správy a vydával by závazné stanovisko, které by bylo podkladem pro vydání společného povolení.
4. V místě stávajícího sjezdu je nutné dořešit návaznost vodící linie pro osoby nevidomé, mezi novým pavilonem a stávající vodící linií směrem k nemocnici v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Doporučujeme mezi rohem pavilonu a rohem zeleného pásu kde bude pokračovat přirozená vodící linie, provést přímou linii tvořenou umělou vodící linií, provedené z dlažby s podélnými drážkami.
5. **Nesouhlasíme s výsadbou stromů v chodníku**, podél vozovky místní komunikace. Stromy budou bránit rozhledu při výjezdu z parkoviště na místní komunikaci a koruny stromů budou zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Výsadbou stromů je vhodné realizovat v zeleném pásu mezi pavilonem a chodníkem tak, aby vzdálenost kmene stromů byla min. 1m od chodníku.
6. Dokumentaci zahrnující dopravní řešení stavby je nutné zpracovat jako samostatný stavební objekt a musí být zpracována v souladu s přílohou č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
7. V případě záboru nebo zásahu do místní komunikace při stavbě stacionáře, musí zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením prací, na stavbě, požádat zdejší odbor dopravy o povolení k zvláštnímu užívání komunikace podle § 25 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění. K žádosti musí předložit situaci záboru a zásahu do tělesa komunikace. V případě omezení silničního provozu je nutné k žádosti doložit situaci dopravního opatření k zabezpečení silničního provozu při provádění prací.
8. Požadujeme předložit k vyjádření další stupeň projektové dokumentace – dopravní část.

Tiskopisy žádostí si je možné vyzvednout v kanceláři odboru dopravy, oddělení silničního hospodářství MěÚ J. Hradec nebo vytisknout z [www. stránek Města Jindřichův Hradec](http://www.jh.cz) na adrese [www.jh.cz](http://www.jh.cz), Městský úřad, dokumenty a formuláře, odbor dopravy, odd. silničního hospodářství.

vedoucí odboru dopravy  
Městského úřadu J. Hradec  
Ing. Zbyněk Heřman